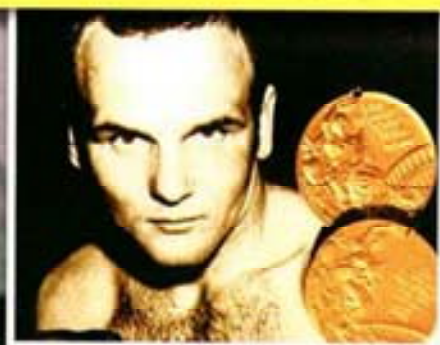


# Sądeczanin

MIESIĘCZNIK NIEZALEŻNY



**Kulej kontra Kulej**  
– str. 12

N<sup>o</sup> 4 (16)/2009, Rok II  
**kwiecień 2009**

**100  
stron**

Piszą dla nas: Binek, Dulak-Kulej, Król, Kareńska, ks. Czekaj, Leśniak, Migrata, Negri, Piprek, Rysiewicz, Szewczyk

Goście specjalni: ks. prałat Stanisław Czachor, red. Leszek Mazan

Z upływem lat powstają kolejne sądeckie kluby i sekcje żeglarskie z przystaniami nad Jeziorem Rożnowskim. Wybudowanie kolejnych zapór: na rzece Ropa w Klimkówce i na rzece Dunajec w Czorsztynie utworzyło kolejne sztuczne zbiorniki wodne dające możliwość uprawiania sportów wodnych.

Powiększanie się grona osób uprawiających żeglarstwo oraz utworzenie województwa nowosądeckiego w roku 1975 stało się inspiracją dla sądeckiego środowiska żeglarskiego do powołania Okręgowego Związku Żeglarskiego w Nowym Sączu (1976). Jest to okres widocznego rozwoju żeglarstwa na Sądecczyźnie oraz wzrostu zainteresowania żeglarstwem morskim. W 1979 roku zostaje ukończona budowa własnego pełnomorskiego jachtu „Conrad-1400” w klasie „Opal”. Skonstruowany i zbudowany w Stoczni Jachtowej im. Józefa Conrada Korzeniowskiego w Gdańsku pełnomorski drewniany jacht, został wodowany w roku 1979 przyjmując nazwę: S/Y „Dunajec” w porcie macierzystym Gdynia.

Matką chrzestną została lek. med. Maria Nowak.

W roku 1979 jacht „Dunajec” rozpoczął swoją morską żeglugę.

Jacht żaglowy S/Y „Dunajec” jest pięknym mahoniowym „kaczem” o długości całkowitej kadłuba: 13,95 m, szerokości 3,63 m, wyporności: 13,05 t i powierzchni pomiarowej ożaglowania: 80 m<sup>2</sup>.

Armatorem i właścicielem jachtu „Dunajec” jest Sądecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski z siedzibą w Nowym Sączu.

W roku 1979 jacht S/Y „Dunajec” rozpoczyna żeglugę po morzach i oceanach, dzielnie stawiając czoła morskim żywiołom.

W latach 1979 – 1980 jacht „Dunajec” pływał po Morzu Bałtyckim odwiedzając porty polskie.

W roku 1981 (12.08. – 09.09.) po raz pierwszy wypłynął w rejs zagraniczny, poza Bałtyk. W czasie miesięcznej żeglugi po Morzu Bałtyckim i Morzu Północnym załoga w składzie: Jerzy Kisielewski (kapitan), Czesław Mróz, Janusz Petryła, Zbigniew Szim, Edmund Nowak, Waldemar Bagiński, Kazimierz Kudlik, odwiedziła porty Republiki Federalnej Niemiec, Holandii, Belgii, Fran-

Trzydzieści lat na morzach i oceanach



## Jacht „Dunajec”

**Tworzenie sztucznych zbiorników wodnych na rzekach południowej Małopolski stawało się zachętą dla sądeczan do uprawiania żeglarstwa. Pierwsze grupy żeglarzy na Jeziorze Rożnowskim pojawiają się tuż po zakończeniu II wojny światowej w 1945 roku. Jako pierwsza w Nowym Sączu powstaje III Wodna Drużyna Harcerska im. Generała Mariusza Zaruskiego.**

cji, oraz Anglii, pokonując drogę liczącą 1502 Mm. Ten pierwszy rejs zagraniczny otworzył dla nowosądeckich żeglarzy szerokie wody mórz i oceanów świata.

W roku 1984 (28.04. – 26.07.) zorganizowano pierwszą wyprawę oceaniczną. Jacht uczestniczył w światowym zlocie największych żaglowców „Operacja Żagiel '84”, z okazji 450-ciolecia odkrycia Kanady, płynąc do Ameryki pokonał w trzy miesiące 8350 Mm. W tym rejsie załoga w składzie: Andrzej Mendygrał (kapitan), Maciej Smaga, Edward Walentynowicz, Jan Petryła, Kazimierz Wacławik, Edmund Nowak, Czesław Mróz, Paweł Kania i Włodzimierz Szlahusek, w drodze powrotnej przepłynęła Atlan-

tyk w rekordowo krótkim (dla tego typu jachtu) czasie, tj. w 22. dni.

Od tej pory udział jachtu „Dunajec” w zlotach największych żaglowców stał się tradycją. Jacht „Dunajec” brał udział w różnego rodzaju żeglarskich regatach krajowych i zagranicznych. Wielokrotnie uczestniczył w „Regatach Heweliusz” oraz „Regatach Opali” zajmując czołowe miejsca.

W roku 1992 (20.03. – 29.08.) dla uczczenia 700-lecia powstania Nowego Sącza, jacht uczestniczył w największej i najważniejszej żeglarskiej imprezie roku „Grand Regatta Columbus”, zorganizowanych w 500. rocznicę odkrycia Ameryki przez Krzysztofa Kolumba. Załoga w składzie: Adam Długosz



W tym miejscu Kolumb dopłynął do Ameryki, z prawej Jan Petryła

(Kapitan), Marian Szczyrek, Ryszard Król, Janusz Molek, Janusz Petryła, Jerzy Martyniak, Marian Florczyk, Adam Jeż, Tomasz Masior, Wyprawę rozpoczęła w Gdyni, w zimowej scenerii, dnia 25 marca 1992, odwiedzając porty: Holtenau, Rensburg, Brunsbuttel, Ostende, Cherbourg, Lisboa, Cadiz, St.Cruz de Tenerife, San Juan, San Salvador, New York, Jersey City, Oyster Bay, New Bedford, Boston, Horta, Dover, pokonując trasę liczącą 12400 Mm.

### Sądecko-Podhalański Okręgowy Związek Żeglarski (SPOZZ) w Nowym Sączu

jest stowarzyszeniem kultury fizycznej zrzeszającym Kluby i organizacje żeglarskie Sądecko-Podhalańskie; posiada osobowość prawną i jest zarejestrowany jako organizacja pożytku publicznego w Krajowym Rejestrze Sadowym KRS Nr 0000051381.

SPOZZ poprzez różnorodne formy działania upowszechnia nadzwyczajne wartości społeczne żeglarstwa, w szczególności wychowawcze, edukacyjne, zdrowotne, krajoznawcze, kulturowe, poprzez kształtowanie charakteru, wytrwałości i samodyscypliny, odwagi i odpowiedzialności oraz wpajanie młodzieży wartości obywatelskich i patriotycznych.

Prowadzi szkolenie na stopnie żeglarskie oraz żeglarskie szkolenia morskie.

W roku 1996 jacht „Dunajec” uczestniczył w światowym zlocie żaglowców „**Interntional Festival of the Sea**” z finałem w angielskim Bristolu oraz w regatach „**Bristol to Brest Regatta**”.

W roku 1998 jacht „Dunajec” dopłynął do Lizbony na Światową Wystawę „**EXPO 1998**”, a następnie uczestniczył w światowym zlocie żaglowców i bierze udział w regatach na trasie Lizbona – Dublin.

W roku 2000, po raz kolejny „Dunajec” uczestniczył w Światowym Zlocie Żaglowców i Światowej Wystawie „**EXPO 2000**” organizowanej, tym razem, w Republice Federalnej Niemiec.

W roku 2002 (24.05. – 24.06) zrealizowano kolejne duże przedsięwzięcie: „**NARVIK 2002 EXPEDITION**” z okazji obchodów jubileuszu 100-lecia istnienia, zaprzyjaźnionego z miastem Nowy Sącz norweskiego miasta Narvik. Załoga w składzie: Wojciech Marcinowski (kapitan), Ryszard Król, Kazimierz Kudlik, Marian Florczyk, Lucjan Gądzina, Tomasz Szkaradek, Magdalena Adamska odwiedzając porty: Sassnitz, Kopenhaga, Helsingor, Skagen, Egersund, Tananger, Bergen, Trovac, Floroo, Maaloy, Alesond, Ona, Kristiansund, Skunden, Engen, Ornes, Bodoo, Vaeroy, Aa, Reine, Svolder, dopłynęła do Narwiku pokonując dystans 1984 Mm. Za tę wyprawę załoga jachtu „Dunajec” i SPOZZ zostali uhonorowani przez ministra infrastruktury III nagrodą honorową „**Rejs Roku 2002**”.

Jacht „Dunajec” nadal uczestniczy w regatach; z powodzeniem startuje



**Kazimierz Kudlik** – (ur. 1957r w Nowym Sączu) absolwent Technikum Budowlanego w Nowym Sączu. Ukończył Wydział Inżynierii Sanitarnej i Wodnej Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki w Krakowie (1984) i Studium Nauczycielskie w Nowym Sączu (1989). Pracował w sądeckich firmach: budowlanych i ochrony środowiska, nauczyciel Technikum Budowlanego; obecnie pracownik Spółki „Sądeckie Wodociągi” w Nowym Sączu. Od najmłodszych lat związany ze sportem. Zawodnik i działacz: Aeroklubu Podhalańskiego w Nowym Sączu, WCKS „Dunajec”, SKS „START”, KSW „Podgórze”. Założyciel klubów żeglarskich (KSW „Podgórze” oraz Klub Morski TG „Sokół”). Obecnie komandor Klubu Morskiego TG „Sokół” w Nowym Sączu oraz prezes Sądecko-Podhalańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego w Nowym Sączu.

w regatach jachtów dwumasztowych „**Classic Cup**”, zajmując również czołowe miejsca (w roku 2005 – II miejsce).

Jacht „Dunajec” od ponad ćwierć wieku jest szkołą wychowania morskiego i patriotycznego, dzielnie promuje region nowosądecki w różnych zakątkach świata, dając możliwość zdobywania wyższych stopni żeglarskich i doświadczenia morskiego ponad dwutysięcznej grupie mieszkańców Sądecko-Podhalańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego i Małopolski.

Kazimierz Kudlik;  
fot. arch.