

(pieczęć wykonawcy)

OFERTA CENOWA

Ja (My), niżej podpisany (ni)
działając w imieniu i na rzecz :

.....
(pełna nazwa wykonawcy)

.....
(adres siedziby wykonawcy)

identyfikowanego nadanym: REGON NIP

Tel.: fax e-mail

w odpowiedzi na wstępne zapytanie ofertowe w sprawie realizacji zamówienia p.n.:

„Remont drewnianego jachtu żaglowego s/y „Dunajec” typ Opal – C- 45

składam(y) niniejszą ofertę:

1. Oferuję wykonanie zamówienia wg opisu przedmiotu zamówienia za cenę umowną: PLN
(słownie : złotych).

w tym: podatek VAT : (słownie: złotych).

Szczegółowe wyliczenie ceny zawarte jest na kolejnych stronach.

2. Oświadczam(y) ,że przedmiot zamówienia zrealizujemy w terminie miesięcy od dnia podpisania umowy.

3. Oświadczam(y), że jesteśmy związani niniejszą ofertą przez okres 45 dni od dnia otwarcia ofert.

4. Oświadczam(y), że w razie wybrania naszej oferty zobowiązujemy się do przygotowania i złożenia oferty właściwej w zasadniczym postępowaniu, sporządzonej po dokonaniu wizji lokalnej na jachcie.

5. Oferujemy udzielenie gwarancji jakości na okres miesięcy od dnia odbioru końcowego.

6. Oświadczamy, że oferta nie zawiera/ zawiera (właściwe podkreślić) informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Informacje takie zawarte są w następujących dokumentach:

.....
.....

Oferta zawiera kolejno ponumerowanych stron.

..... dn.....

.....
Pieczęcie i podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji Wykonawcy

Szczegółowe wyliczenie ceny ofertowej
Wykonania prac remontowych jachtu żaglowego typu Opal-IV (Conrad 1400) S/Y „DUNAJEC”

L.p.	Wyszczególnienie prac	Kwota netto	termin realizacji
1	2	3	
1.	Remont kadłuba i modernizacja wnętrza jachtu		
1.1.	Wymiana zużytych/uszkodzonych elementów konstrukcyjnych (w tym szpilek balastowych)		
1.2.	Wymiana zużytych/uszkodzonych elementów poszycia		
1.3.	Wymiana pawęży		
1.4.	Wzmocnienie poszycia oblogiem		
1.5.	Wymiana konstrukcji i poszycia nadbudówki wraz z wykonaniem prowadnicy talii grota na nadbudówce (pokład dolny wymieniony w 2008 roku)		
1.6.	Przebudowa zejściówki i elementów pokładu		
1.7.	Szprycbuda		
1.8.	Stół w kokpicie		
1.9.	Elektryczna wyciągarka kotwiczna z kabestanem na pokładzie		
1.10.	Modernizacja wnętrza jachtu		
1.10.1.	Przebudowa kambuza (w tym: kuchenka z piekarnikiem, mikrofalą, lodówka, zamrażarka, pełne zagospodarowanie przestrzeni szafkami)		
1.10.2.	Przebudowa kingstonu (wbudowana kompletna kabina (kompozyt lub stal nierdzewna) – WC i umywalka stal nierdzewna, natrysk, lustro, szafki);		
1.10.3.	Przebudowa z wydzieleniem trzech kabin (dziób: 2-3 osobowa i dwie dwuosobowe w rufie z doświetleniem z kokpitu - materace o zwiększonej twardości);		
1.10.4.	Przebudowa messy - dwie koje jednoosobowe w mesie + rozkładana 2-osobowa; (materace o zwiększonej twardości);		
1.10.5.	Przebudowa nawigacyjnej		
1.10.6.	Przebudowa - pełne zagospodarowanie przestrzeni szafkami i nowa podłoga;		
1.10.7.	Wysokosprawna wentylacja wnętrza		
1.10.8.	Pozostałe elementy wnętrza		
1.11.	Wyposażenie kambuza		
2.	Modernizacja pomocniczego układu napędowego jachtu (w tym wymiana silnika spalinowego na cichy o mniejszych gabarytach silnik o mocy ok. 39 – 45 KM wraz z napędem, sterowaniem i AKP (układ chłodzenia wykorzystać do grzania wody i ogrzewania wnętrza), zmniejszenie i wyciszenie komory silnika, dwa niezależne alternatory).		
3.	Modernizacja urządzenia sterowego		
3.1.	Modernizacja głównego urządzenia sterowego (w 2014 r. wymieniona pletwa sterowa na stal nierdzewna)		
3.2.	Dodatkowy ster strumieniowy		
3.3.	Autopilot		
4.	Szlifowanie, impregnacja i malowanie wewnętrznych i zewnętrznych elementów kadłuba (zewnątrzne elementy drewniane 8-krotne malowanie, część podwodna dodatkowo warstwy farby antyporostowej, powierzchnie z teeku - gruntowanie olejem)		
5.	Modernizacja instalacji elektrycznej jachtu		
5.1.	Wydzielona instalacja 12V i 230V z tablicami bezpiecznikowo-rozdziałczymi (gniazda i oświetlenie (lampy LED dla instal. 12V i 230V), radio stereo z dodat. głośnikami wbudowanymi w mesie, min dwa wentylatory eketr. (kambuz i kingston); hydrofor + popki el.wody użytkowej , pomy zenzowe)		
5.2.	Cztery morskie akumulatory 12V 180 Ah, dwa niezależne alternatory, przetwornica 12V/230V o mocy 1000-1500W		
5.3.	Alternatywne hybrydowe źródło zasilania (bateria słoneczna, elektrownia wiatrowa)		
6.	Modernizacja instalacji gazowej jachtu (w tym kuchenka gazowa z piekarnikiem)		
7.	Modernizacja instalacji wody zimnej, wody ciepłej i kanalizacji w tym:		
7.1.	bojler 50-80 litrów zasilany z silnika oraz instalacji 230V,		
7.2.	prysznic w kokpicie		
7.3.	dodatkowy zbiornik wody pod koją dziobową		

8.	Wykonanie instalacji grzewczej (debasto) z dodatkowym zasilaniem z łądu 230V		
9.	Wymiana olinowania stałego jachtu (w tym dodatkowo dopinany sztag)		
10.	Wymiana elementów olinowania ruchomego jachtu		
10.1.	Liny, bloki, kabestany		
10.2.	system refowania grota na szkentlach		
10.3.	gazowy napinacz (obciagacz) bomu grota		
10.4.	Pozostałe elementy		
11.	Uzupełnienie ożaglowania		
11.1.	Spinaker o powierzchni 60m ² (alternatywa: 90m ²)		
11.2.	Żagle sztormowe (komplet)		
11.3.	Żagiel na dopinany sztag		
11.4.	Kliwer		
12.	Tratwa ratunkowa i wyposażenie ratunkowe (tratwa ratunkowa 10-osobowa, kamizelki z szelkami, koła ratunkowe z pławką i tyczką oraz z linką, sprzęt p.poż.; - alternatywnie tratwę ratunkową dla 8 osób)		
13.	Przyrządy nawigacyjne z wskaźnikami przy kolumnie sterowej oraz w kabinie nawigacyjnej (w tym: kompletny wiatromierz, echosonda, log, radar, GPS wbudowany i przenośny, konieczne anteny w tym dla AIS)		
14.	Przygotowanie pełnej technicznej dokumentacji powykonawczej (instalacji, urządzeń i takielunku) oraz instrukcji obsługi i eksploatacji - 3 komplety (wersja papierowa i elektroniczna na DVD)		
15.	Wymagane badania i dokumenty dopuszczające do żeglugi bez ograniczeń (wszystkie)		
Ogółem szacunkowe koszty remontu jachtu [netto]:			
Należny podatek VAT:			
CENA:			

Dodatkowe informacje uwzględnione przy wycenie robót:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

..... dn.

.....

Pieczęcie i podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji Wykonawcy